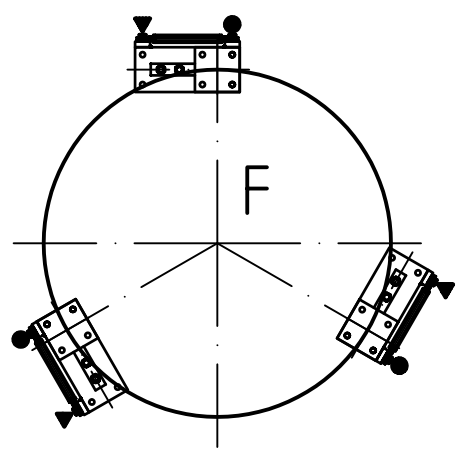
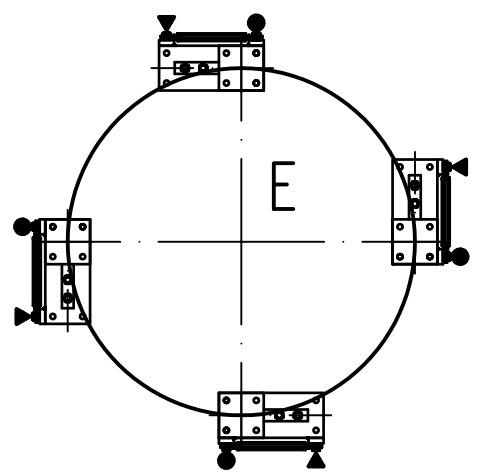
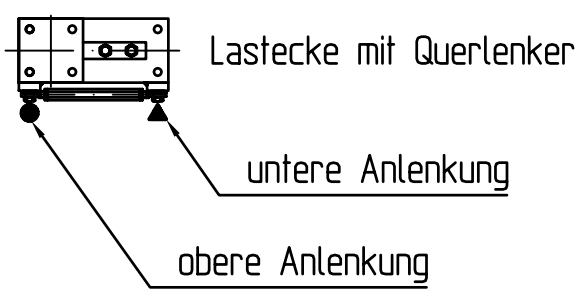


Krafteinleitung (ZZR)

Querlenker



- A Ungünstig wegen Hebelverhältnissen:
Hohe Belastung der Querlenker.
- B Günstige symmetrische Anordnung.
- C Ungünstig bei größeren zu erwartenden
Längenausdehnungen der Brücke .
- D Bei langen Brücken ist der separate Einbau
von Krafteinleitung und Querlenker günstiger.
- E/F Umlaufende, tangentielle Anordnung
mit 4 bzw. 3 Lastecken



Diese Ausarbeitung ist geistiges Eigentum des Unternehmens. Die Unterlagen dürfen weder zum Nachbau benutzt noch als Vorlage für anderweitige Konstruktionen verwendet werden. Vervielfältigung und Weitergabe an Dritte ist nur im Interesse der ZELO GmbH gestattet. Konstruktive Weiterentwicklung, Änderungen und Irrtum vorbehalten.

ZELO
KONSTRUKTIONS UND VERTRIEBS GMBH

Lastecken- u. Querlenkeranordnung
für Systeme mit 3 und 4 Lastecken

ZELO Konstruktions und Vertriebs GmbH
Daimlerstraße 11, 64646 Heppenheim
Tel.: 06252/9318-0 www.ZELO.biz

| | | |
|---------|----------|----------|
| | Datum | Name |
| Bearb. | 14.03.96 | Weyrauch |
| EDV Nr. | 55004014 | |

550-04-01-4